



Yardımcı Güç Üniteleri askeri ve ticari araçlarda kullanılmak üzere üretilmektedir. Tek silindri dizel motor, alternatör, doğrultma ünitesi, soğutma fanı ve kontrol ünitesinden meydana gelir. Araç park halindeyken, gereken enerjinin akülerden sağlanması halinde, APU aküleri otomatik olarak şarj ederek ana motorun tamamen kapatılabilmesini sağlar. Böylece yakıt tasarrufu sağlanır, ana motorun akü şarjı için rölantide çalışarak aşınması önlenir ve askeri operasyonlar sırasında ısısal (termal ve infrared) izini düşük olmasını temin ederek aracın sessiz beklemede kalmasını sağlar.

Mikroişlemci kontrollü regülatör, programının yenilenerek çalışma özelliklerinin değiştirilebilmesini ve çeşitli haberleşme protokollarına uyum sağlamasını mümkün kılar, örneğin CANBUS SAE J1939.

Auxiliary Power Units are produced for use on military and commercial vehicles. They consist of a single cylinder diesel motor, alternator, rectifier unit, cooling fan and control unit. When the vehicle is stationary and necessary power is drawn from the batteries, APU automatically charges the batteries allowing the main engine to be turned off. This reduces the fuel consumption and wear of idling the vehicle's main engine and also reduces detectability (low thermal and infrared signatures) during combat operations, thus providing the ability to operate in silent watch operational mode.

Microprocessor control allows flexibility in changing operational features by software upgrade and can be equipped with software controls to various standards, including CANBUS SAE J1939

DİZEL MOTOR	ÖZELLİKLER/SPECIFICATIONS	DIESEL MOTOR
Motor	FARYMANN 43F	Engine
Motor Yapısı	Yatay/Horizontal	Configuration
Silindir Sayısı	1	No of Cylinders
Soğutma	Hava / Air	Cooling
Çıkış gücü (3000 d/dak)	IFN-ISO 11.0 Kw (15.0 Hp) ICFN-ISO 9.9 Kw (13.5 Hp)	Max Output Power (@3000 rpm)
Max Hız	3000 d/dak (rpm)	Max Speed
Max Tork	40.6 Nm (2300 d/dak-rpm)	Max Torque
Silindir İç Çapı	95 mm	Bore
Strok	100 mm	Stroke
Silindir Hacmi	708 cm ³	Displacement
Ortalama Piston Hızı	10 m/s (3000 d/dak-rpm)	Mean Piston Speed
Sıkıştırma Oranı	1:19	Compression Ratio
Çalıştırma	Elektrik Marş Motoru ve El ile Çalıştırma Kolu / Electric stater and starting handle	Cranking
Yağ Karter Kapasitesi	2.1 lt	Oil Sump Capacity
Yağ Tüketimi	1 gm/kWh	Oil Consumption
Yakıt Depo Kapasitesi	7.5 lt	Fuel Tank Capacity
Tipi (Dizel)	F34(JP8)/F54	Fuel Type (Diesel)
Yakıt Tüketimi	353 gm/kWh	Fuel Consumption
Max Sabit Eğim	15°	Max Permanent inclination
Kuru Ağırlık	92 Kg	Dry Weight

ALTERNATÖR	ÖZELLİKLER/SPECIFICATIONS	ALTERNATOR
Tip	Sabit Mıknatıslı, Senkron- 28 Vdc- Permanent Magnet, Synchronous	Type
Endüktör	Neodymium-Iron-Boron Mıknatıs/Magnet	Excitation
Gerilim	28 V 3 faz/3 Phase AC	Voltage
Kutup Sayısı	6 kutup/pole	No of Poles
Nominal Frekans	150 Hz	Nominal Frequency
Doğrultucu	Mikroişlemci ve tristör-diyot kontrollü / Microprocessor and thyristor- diode controlled	Rectifier
Nominal Çıkış gücü	10 Kw	Nominal Output Power
Nominal Çıkış Akımı	350 A	Nominal Output Current
Ayarlanabilir Regülasyon	Yazılım ile ayarlanabilir/ Adjusted by software	Adjustable Regulation

APU	ÖZELLİKLER/SPECIFICATIONS	APU
Ölçüler	U (L) 696.5mm G (W) 712mm Y (H) 721mm	Dimensions
Brüt Kuru Ağırlık	153 Kg	Gross Dry Weight
Ses izolasyonu	izolasyon köpüğü/insulation foam	Sound insulation

Gürültü seviyesi	80 dBA@7 m	Noise level
Nakliye	kaldırma halkası/lifting eye	Transport
Gövde	Çelik (6 mm),kaynatılmış / Steel (6mm) welded Casing	Casing
Elektrik Çıkış Özellikleri	MIL-STD-1275B	Electrical Power Output Compatibility
Çevresel Dayanım	MIL-STD-810F	Enviromental Compatibility
Elektromanyetik Enterferans	MIL-STD 461-D	Electromagnetic Interference

