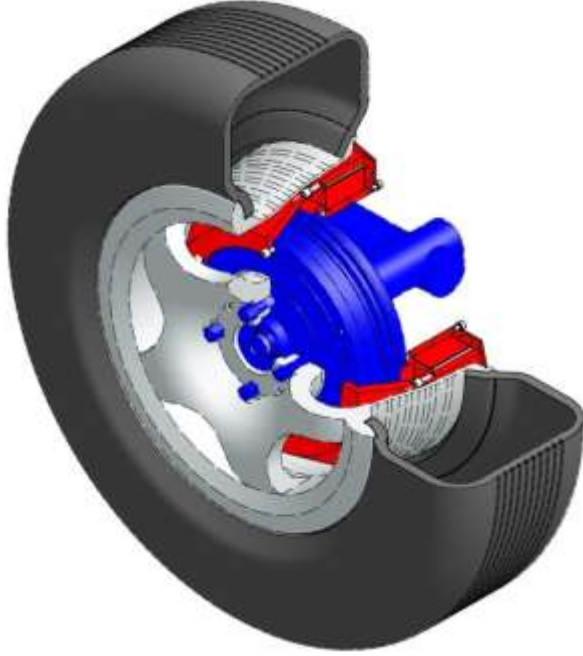


TEKERLEK ELEKTRİK MOTORU

8.5 KW

IN WHEEL ELECTRIC MOTOR



Bu projenin konusu araç tekerlekleri içerisine elektrik motoru yerleştirmektir. Sonuç olarak, Tepas, kompakt, yüksek verimli bir motorun, mühendislik ve geliştirme çalışmaları sonucunda üretimini gerçekleştirmiştir. Bu motor, araç tekerleği içerisinde kullanılmayan hacime yerleştirilmiş ve gereken performansı sağlamaktadır. Fabrika testleri tamamlanmış olup, saha testleri devam etmektedir.

Üstünlük olarak ana başlıklar, güçlü sabit mıknatıslar ile yüksek enerji verimi, az yakıt tüketimi ve yeşil bir dünya için düşük karbon monoksit salınımı ve az bakım gereksinimidir.

Tekerlek Elektrik Motoru kullanılmakta olan arabalara araç yapısında bir değişiklik yapılmadan uygulanabildiği gibi, yeni üretilmekte olan araçlara da uygulanabilmektedir.

This subject of this project is to insert electric motors inside the vehicle wheels. As a result, a compact, high-efficiency motor has been engineered and produced by Tepas, that can fit into the tight unused volume in the wheel and provide the necessary performance. Bench tests at factory has been completed and field tests are still on the way.

The main advantages are the high energy efficiency due to powerful permanent magnets, less fuel consumption and less carbon monoxide emission for a greener world and less maintenance requirements..

The In Wheel Motor, can be both applied to used cars without any modifications to the vehicle architecture as well as new cars in production.



TEKERLEK ELEKTRİK MOTORU

8.5 KW

IN WHEEL ELECTRIC MOTOR



Gereken durumlarda motorun değiştirilmesi, patlak bir lastiğin değiştirilmesinden farklı değildir. Bu uygulama basitliği ve fonksiyonları motorun birçok uygulamalarda kullanılabilmesini mümkün kılacaktır.

Rotor sargılarının bulunmaması ve düşük manyetik kayıplar sonucu yüksek güç yoğunluğu ve verim, nadir maden sabit mıknatıslı (PM) motorları öne çıkartmaktadır. Motorun dış kısmında bulunan rotor, içerisinde mıknatısları taşır ve sabit duran stator etrafında döner. Lastik, rotor üzerine doğrudan monte edilmiştir.

In case, when needed, changing the motor requires no additional operations than changing a flat tire of the vehicle. The simplicity of application and functionality will provide many variations on the use of In Wheel Motor.

High-power density and efficiency resulting from elimination of rotor windings and reduced magnetic-flux losses have made the rare earth permanent magnet (PM) motor a leading candidate. The exterior of the motor, the rotor carries the permanent magnets on the inside, spins around and the stator which is stationary. The tire is mounted directly to exterior of the direct drive motor.

ÖZELLİKLER / SPECIFICATIONS

TİP	Sabit Mıknatıslı, Senkron-72 VDC-Permanent Magnet, Synchronous	TYPE
Mıknatıslar	Neodymium-Iron-Boron	Magnets
Kutup Sayısı	76 kutup/pole	No of Poles
Nominal Gerilim	60/72/84 Vdc	Nominal Voltage
Nominal gücü	8.5 Kw	Nominal Power
Max güç	10 Kw	Max Power
Nominal Akımı	130 A	Nominal Current
Hız	720 d/dak (rpm)	Speed
Max Tork	120 Nm	Max Torque
Soğutma	Hava/Air	Cooling

